



ILUSTRÍSSIMO SENHOR PREGOEIRO DO MUNICÍPIO DE MOCOCA/SP

PROCESSO ADMINISTRATIVO 13013/2024

PREGÃO ELETRÔNICO 17/2024

EDITAL 24/2024

VIKING S LICITAÇÕES, SERVIÇOS E TRANSPORTES LTDA., já qualificada, tendo em vista a interposição por **TAWÁ VEÍCULOS ESPECIAIS LTDA.** de recurso contra a habilitação da primeira no procedimento licitatório em epígrafe, vem, respeitosamente, à presença de Vossa Senhoria, com fulcro no item 11.2.3 do edital, apresentar suas

CONTRARRAZÕES,

nos seguintes termos:

I – ESCORÇO NECESSÁRIO

- 1.** A Recorrente Tawá quer ver a Recorrida Viking inabilitada sob o fundamento de que o veículo por esta ofertado não teria (i) envidraçamento e (ii) ar-condicionado (cabine e salão) de fábrica.
- 2.** Conforme será esposado, a Tawá está errada em suas considerações, não prosperando o recurso, que só revela a má-fé dela.





II – CONTRARRAZÕES

3. Primeiramente, não há qualquer base para a Tawá falar que o veículo da Viking não será entregue com envidraçamento, o qual, ademais, todo veículo van passageiros, é obrigatório janelas e saída de emergências, sendo assim o argumento utilizado no presente recurso é totalmente desprovido de lógica.
4. O fato é que o veículo será entregue, sim, com envidraçamento, e ar – condicionado original da montadora do veículo, não havendo qualquer elemento que seja capaz de ilidir essa afirmação.
5. O que já nos permite visualizar a falta de alicerce do recurso.
6. Quanto ao ar-condicionado, sua presença no veículo da Viking, como item de fábrica, é perceptível no respectivo catálogo:



equipamentos e opções

	furgão			vitre	minibus	chassi cabine
	L1H1	L2H2	L3H2	L3H2	L3H2	L2H1
Apresentação exterior e interior						
Estopamento em tecido Kairo Noir	*	*	*	*	*	*
Faróis com assinatura luminosa C-Shape	*	*	*	*	*	*
Grade frontal com detalhe cromado	*	*	*	*	*	*
Frisos de proteção laterais/frisos de proteção traseira	*	*	*	*	*	*
Rodas de aço 16" com embelezadores de rodas "Mini"	*	*	*	*	*	*
Retrovisores externos com setas de direção integradas	*	*	*	*	*	*
Terceira luz de freio nas portas traseiras	*	*	*	*	*	*
Portas traseiras a 180º em chapa/vidradas	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-
Painel lateral direito em chapa/porta lateral direita em chapa	*	*	*	*	*	*
Painel lateral direito com vidro fixo/porta lateral direita com vidro fixo	-	-	-	*	*	-
Painel lateral esquerdo em chapa	*	*	*	*	*	*
Painel lateral esquerdo com vidro fixo	-	-	-	*	*	-
Grade de proteção atrás do motorista completa em chapa sem janela	*	*	*	*	*	*
Grade de proteção atrás do motorista completa em chapa com janela	-	-	-	-	-	*
Sem grade de proteção atrás do motorista	-	-	-	*	*	-
Conforto e conveniência						
Ar quente	-	-	-	-	-	*
Ar-condicionado	-	-	-	-	-	*
Ar-condicionado com saídas traseiras	-	-	-	*	*	*
Computador de bordo com painel TFT no cluster	*	*	*	*	*	*
Banco do motorista com regulagem de altura e lombar	*	*	*	*	*	*
Apoios de cabeça dianteiros com regulagem de altura (motorista e passageiros)	*	*	*	*	*	*
Volante com regulagem de altura	*	*	*	*	*	*
Direção eletro-hidráulica	*	*	*	*	*	*
Retrovisores externos com dupla visão e regulagem elétrica	*	*	*	*	*	*
Retrovisores externos de braço grande	-	-	-	-	-	*
Iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral	*	*	*	*	*	-
Tomada 12V na cabine	o	o	o	o	o	o
Travas elétricas	*	*	*	*	*	*
Chave com comando de travamento a distância por radiofrequência	*	*	*	*	*	*
Vidros dianteiros elétricos	*	*	*	*	*	*
Controlador e limitador de velocidade	o	o	o	o	o	o
Câmera de ré	o	o	o	o	o	-
Sensor de ré	o	o	o	o	o	-
2 tomadas 12V	*	*	*	*	*	*
Segurança						
Faróis halógenos com regulagem elétrica de altura	*	*	*	*	*	*
Luzes de circulação diurna em LED (DRL)	*	*	*	*	*	*
Airbag frontal duplo	*	*	*	*	*	*
Cintos de segurança dianteiros retráteis de 3 pontos	*	*	*	*	*	*
Freios com sistema antitravamento (ABS)	*	*	*	*	*	*
Auxílio à frenagem de emergência (AFU)	*	*	*	*	*	*
Controle de estabilidade (ESP)	*	*	*	*	*	*
Faróis com regulagem de altura	*	*	*	*	*	*
Alerta de cinto de segurança não afivelado	*	*	*	*	*	†

7. Sendo que é feita só uma passagem do ar para a parte de trás do veículo sem qualquer alteração no motor e no cilindro de gás. O ar em si, repitamos, vem de fábrica, como determina o edital.

8. Toda a transformação é realizada por empresa homologada, também vale destacar.

9. Enfim, o recurso não vinga.

III – PEDIDO

10. Por todo o exposto, requer seja **NEGADO PROVIMENTO** ao recurso, mantendo-se a Recorrida Viking **habilitada** no pregão.





Pede deferimento.

São Paulo/SP, 04 de novembro de 2024.

VIKING S LICITAÇÕES, SERVIÇOS E TRANSPORTES LTDA.





**APPROVED
COMPANY**

**ISO 9001
Quality
Management Systems**

QMS Certification
Services

INSTITUCIONAL

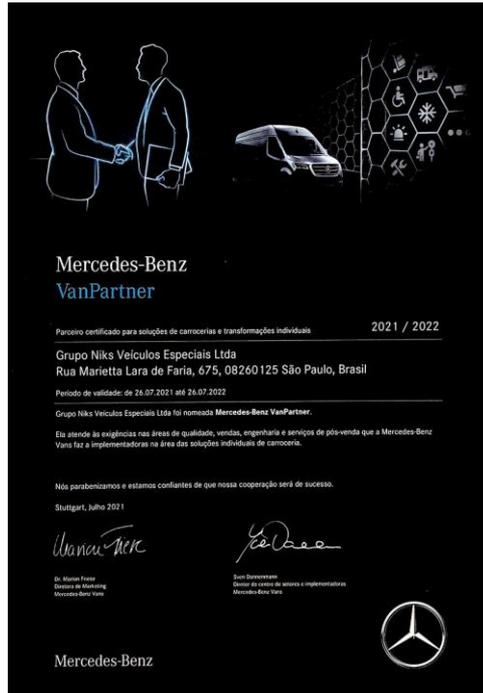
Desde 1998 no mercado automotivo no segmento de transformação de veículos especiais, o **Grupo Nik's** acumula experiência e knowhow indispensável no desenvolvimento de projetos específicos.

ESTRUTURA

Com mais de 7.000 m² de área útil, o **Grupo Nik's Veículos Especiais** desenvolve projetos junto às melhores montadoras e revendas de utilitários do país. Para isso investe constantemente em atualização de sua linha de produção, em equipamentos e profissionais altamente qualificados.



HOMOLOGAÇÃO



Certificação Van Partner
Mercedes-Benz



Certificação Pro+ Converter
Renault



Unidades

São Paulo

Rua Marietta Lara de Faria, 5B/675 - Colônia - São Paulo - SP - 08260-125



Sumaré

Estrada da Servidão, 360 - Jd. Santa Maria - Sumaré - SP - 13177-427



PASSAGEIRO

TURISMO - 16 LUGARES



PASSAGEIRO EXECUTIVO - 16 LUGARES



PASSAGEIRO EXECUTIVO - 16 LUGARES



PASSAGEIRO – BANCOS DIFERENCIADOS



PASSAGEIRO ESCOLAR - 20 LUGARES

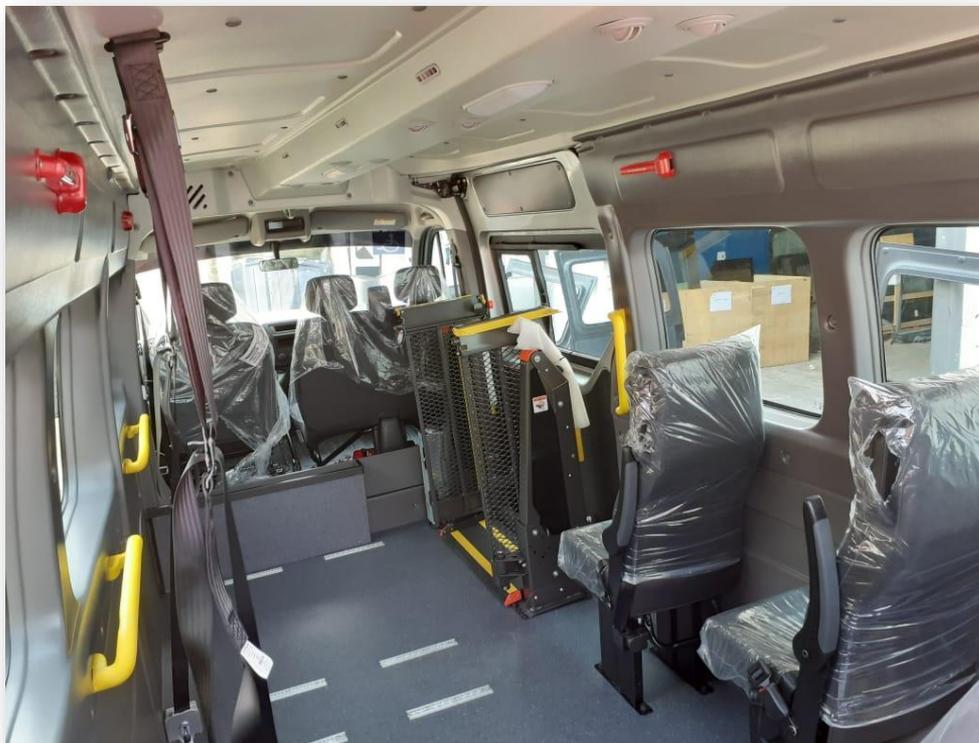


PASSAGEIRO

TURISMO - 13 LUGARES



PASSAGEIRO ACESSÍVEL - 11 LUGARES



PASSAGEIRO

DISPOSITIVO DE POLTRONA MÓVEL - 16 LUGARES



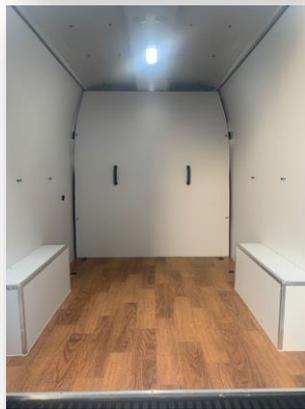
PASSAGEIRO

VEÍCULO MISTO – ATÉ 09 LUGARES (Todos os modelos)



PASSAGEIRO

VEÍCULO MISTO – ATÉ 09 LUGARES (Todos os modelos)



AMBULÂNCIAS SIMPLES REMOÇÃO



AMBULÂNCIAS

Semi - UTI



AMBULÂNCIAS

Ambulância UTI - ABS

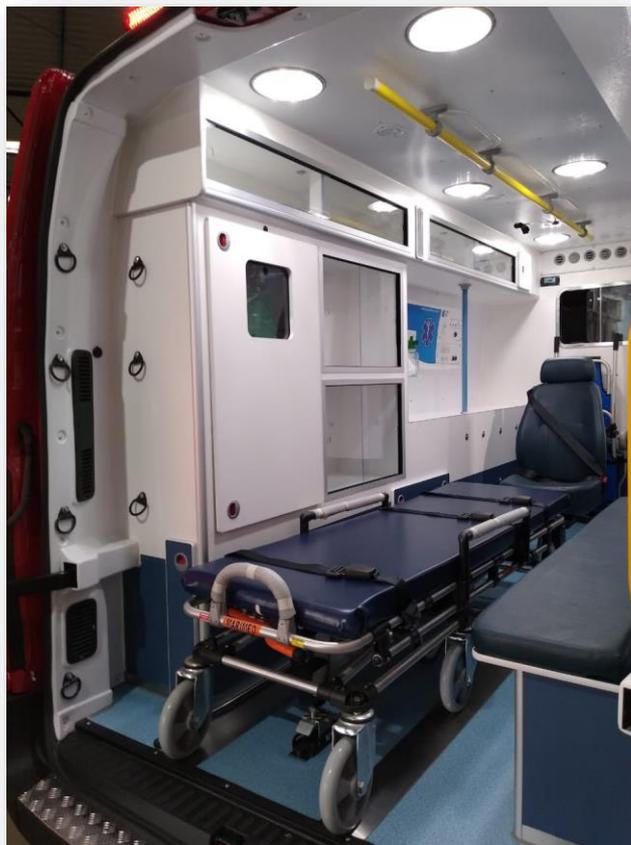


AMBULÂNCIAS

Ambulância UTI



AMBULÂNCIAS BOMBEIROS



AMBULÂNCIAS BOMBEIROS



REVESTIMENTO

Revestimento de Proteção em MDF – Carga Seca Todos os Modelos



REVESTIMENTO

Revestimento de Proteção em Compensado – Carga Seca (Todos os Modelos)



REVESTIMIENTO

Revestimiento de Ripas (Todos os Modelos)



REVESTIMENTO

Revestimento de Proteção - Opcionais



Assoalho revestido em Piso Vinílico



Assoalho revestido em Alumínio

ISOLAMENTO TÉRMICO

Revestimento Interno em Fibra – Lavável
(Todos os modelos)



ISOLAMENTO TÉRMICO

Revestimento Interno em Fibra – Opcionais



Cortinas Térmicas



Equipamento Refrigeração



UNIDADE MÓVEL ESCRITÓRIO MÓVEL

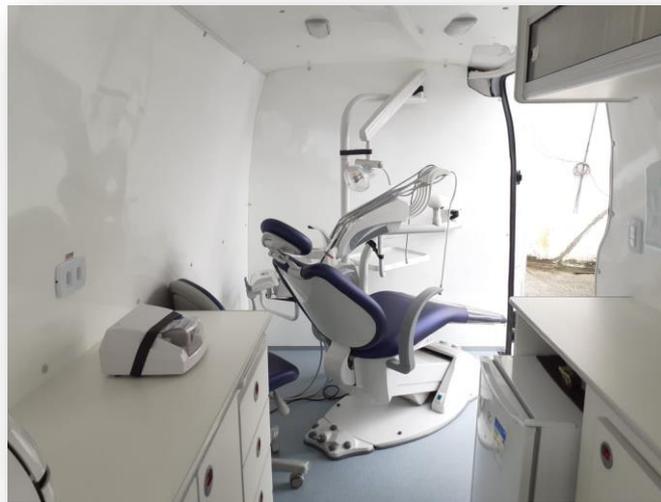


UNIDADE MÓVEL

ESCRITÓRIO MÓVEL



UNIDADE MÓVEL ODONTOLÓGICA



UNIDADE MÓVEL PET SHOP – BANHO/TOSA



CONTATO

VENDAS

- ▶ Yago Fernandes
- ▶ Telefone: +55 11 95737 5050
- ▶ Email: yagofernandes@grouponiks.com.br





**MINISTÉRIO DAS CIDADES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO**

CERTIFICADO DE ADEQUAÇÃO À LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO – CAT Nº 0555/14

O Departamento Nacional de Trânsito - DENATRAN, em cumprimento ao que dispõe a Portaria nº 190/09 do DENATRAN, concede com base na documentação apresentada, constante do processo nº 80000.025916/2013-34 DENATRAN, o presente CERTIFICADO, a **NIK'S VEÍCULOS ESPECIAIS LTDA – ME**, CNPJ Nº 02.483.034/0001-00 referente ao veículo abaixo especificado:

MARCA/MODELO/VERSÃO: **RENAULT/MASTER NIKS 16 P**
CÓDIGO MARCA/MODELO/VERSÃO: **463832**
ESPÉCIE/TIPO: **PASSAGEIRO/ MICROÔNIBUS**
CARROÇARIA: **NA**
CAPACIDADE MÁXIMA: **LOTAÇÃO: CONDUTOR + 15 PASSAGEIRO(S)**
PBT: **3,50 t**
CMT: **5,50 t**
QUANTIDADE DE EIXOS: **02 EIXO(S)**
FABRICANTE: **RENAULT DO BRASIL AUTOMÓVEIS S.A.**
ENCARROÇADOR: **NA**
TRANSFORMADOR: **NIK'S VEÍCULOS ESPECIAIS LTDA – ME**
PAÍS DE FABRICAÇÃO/ORIGEM: **BRASIL**
IDENTIFICADOR INTERNACIONAL DO FABRICANTE (WMI): **93Y**
CÓDIGO(S) VIN: *****

Este CERTIFICADO não exige o interessado de comprovar junto ao Órgão ou Entidade Executivo de Trânsito, por ocasião do registro, licenciamento e emplacamento, que o veículo objeto deste esteja adequado a legislação vigente de identificação e de segurança veicular. A comprovação restringe-se a comprovação de que o veículo está conforme ao memorial descritivo do Anexo IV, mediante a vistoria.

O veículo acima relacionado deverá ser pré-cadastrado pela Secretaria da Receita Federal, depois de feito o pré-cadastro informar o número do motor e a cor do veículo, a CGIE – Coordenação Geral de Informatização e Estatística do DENATRAN, para efeito de registro e licenciamento no Sistema Nacional de Trânsito.

Brasília, 27 de maio de 2014.


MILTON WALTER FRANTZ
Coordenador Geral


MORVAM COTRIM DUARTE
Diretor do DENATRAN



Renault Pro+

**Renault S.A.S certifies that
NIKS
received "Renault Pro+
certified converter" agreement**

certification valid for 3 years

São Paulo, 18/02/2022



Charles-Emmanuel Courtois
Head of Marketing Product &
Performance Brazil



Thierry Plantegenest
VP global LCV & pickup
brand, sales & operations